

**// SupraMatic: ouverture jusqu'à 50 % plus rapide
pour les portes sectionnelles**



Motorisations de porte de garage

Ouverture confortable – retour en sécurité



La technique qui enthousiasme
et répond à tous les souhaits



Optez pour la qualité de pointe

Hörmann, le spécialiste des portes et motorisations

Les motorisations de porte de garage de Hörmann enthousiasment par leur technique novatrice, qui rend votre vie plus confortable, plus sûre et plus agréable. Chaque jour, chaque nuit, par tous les temps.

Motorisations de porte de garage Hörmann Rapides, sûres, fiables

SupraMatic

La motorisation super-rapide avec les nombreuses fonctions additionnelles, comme la vitesse d'ouverture jusqu'à 50 % plus élevée et l'éclairage halogène à commande séparée.

ProMatic // NOUVEAU

Le modèle de base économique avec la qualité supérieure Hörmann. Avec tous les avantages de la technique de motorisation éprouvée de Hörmann.

Porte de garage et motorisation Hörmann, sûrement le meilleur choix

Les motorisations de porte de garage Hörmann sont testées et certifiées, isolément et en combinaison avec toutes les portes de garage Hörmann, mais également avec de nombreuses portes d'autres fabricants, selon les exigences et dispositions de sécurité strictes de la norme européenne 13241-1, par des spécialistes indépendants. Cela donne de la sécurité à votre décision. Garantie.



Verrouillage automatique de porte dans le rail d'entraînement

Lors de la fermeture de la porte, le verrouillage s'enclique automatiquement dans la butée du rail d'entraînement. Cela constitue une protection efficace contre le relevage de la porte.

Le verrouillage de porte breveté fonctionne de façon mécanique, même en cas de panne de courant. Vous pouvez donc retirer sans crainte la fiche secteur, p. ex. pendant les vacances.

Un brevet Hörmann

Automatisme d'arrêt fiable en cas d'obstacle soudain

Au cas où un obstacle gêne la fermeture de la porte de garage, la motorisation stoppe immédiatement la porte, puis remonte d'env. 30 cm et donne ainsi suffisamment de place pour dégager l'obstacle.

En option, une cellule photo-électrique additionnelle, installée parallèlement au sol, permet d'améliorer encore cette sécurité.



Motorisations de portail d'entrée

Ouvrez l'accès à votre jardin avec le même élément de commande (p. ex. émetteur, clavier à code) que votre porte de garage. Tout est compatible et harmonisé de façon optimale. Demandez conseil à votre installateur Hörmann.

* Pour les conditions de garantie, les textes d'adjudication et de plus amples informations sur les produits Hörmann, visitez sur Internet: www.hormann.com.

SupraMatic – la motorisation super-rapide
avec les nombreuses fonctions additionnelles



Robuste, sûre et rapide.

Le **turbo** rentre dans les motorisations de portes de garage

Cette combinaison de vitesse et de confort vous fascinera.

Votre porte sectionnelle de garage s'ouvre plus vite, vous pouvez allumer séparément l'éclairage du garage, et vous ne voudrez plus vous passer de toutes les fonctions additionnelles.

SupraMatic E

Effort de pointe: 800 N

Vitesse d'ouverture: **max. 22 cm/s**

Largeur de porte: jusqu'à 5500 mm

Pour max. 25 cycles de porte (ouverture / fermeture) par jour

SupraMatic P

Effort de pointe: 1000 N

Vitesse d'ouverture: **max. 22 cm/s**

Largeur de porte: jusqu'à 5500 mm

Convient également pour lourdes portes en bois et à portillon incorporé

Pour max. 50 cycles de porte (ouverture / fermeture) par jour

- **Ouverture de porte plus rapide**

Grâce à l'ouverture de portes sectionnelles jusqu'à 50 % plus rapide, vous êtes plus rapidement dans votre garage.

- **Commande séparée de l'éclairage halogène**

Votre émetteur ou le bouton-poussoir intérieur IT 3b optionnel permet d'allumer et d'éteindre séparément la lampe de motorisation.

- **Hauteur d'ouverture supplémentaire**

Grâce à la deuxième hauteur ouverture réglable individuellement, vous pouvez aérer votre garage sans devoir ouvrir complètement la porte.

- **Aspect élégant**

Capot de motorisation en aluminium brossé.

Avec la technique éprouvée Hörmann

- **Démarrage et arrêt progressifs réglables:**
Épargne la porte et la motorisation, silencieux à chaque phase du trajet de porte
- **Verrouillage automatique de porte:**
Protection mécanique optimale contre le relèvement de la porte (brevet Hörmann)
- **Automatisme d'arrêt fiable:**
Stoppe instantanément la porte en cas d'obstacle
- **Courroie crantée sans entretien, à retension automatique (brevet Hörmann)**
- **Déverrouillage de secours intérieur**
- **De série avec émetteur à 4 touches**
- **Récepteur 3 canaux intégré // NOUVEAU**
- **Programme d'accessoires polyvalents**
- **Montage simple et rapide grâce au matériel de fixation préparé de façon optimale**
- **Eclairage réglable (1- 5 minutes)**



La vitesse d'ouverture jusqu'à 50 % plus élevée compense plus que largement le trajet plus important des portes sectionnelles, un inconvénient du fait de leur construction. La nouvelle SupraMatic convient ainsi particulièrement pour les portes sectionnelles.

Comparez la vitesse d'ouverture de la nouvelle motorisation SupraMatic avec les motorisations courantes – et regardez notre petit film sur www.hormann.com.

**NOUVEAU ProMatic – le modèle de base économique
avec la qualité supérieure Hörmann**



Génial, puissant et économique.

Plus que ce que vous attendez

Les motorisations de porte de garage ProMatic intègrent la même technique éprouvée Hörmann que toutes les motorisations haut de gamme Hörmann. Elle garantit un fonctionnement fiable à un prix attrayant. Avec la technique éprouvée Hörmann

ProMatic

Effort de pointe: 650 N

Vitesse d'ouverture: max. 14 cm/s

Largeur de porte: jusqu'à 5000 mm (max. 10 m² de surface de porte)

Pour max. 12 cycles de porte (ouverture / fermeture) par jour

ProMatic P

Effort de pointe: 750 N

Vitesse d'ouverture: max. 14 cm/s

Largeur de porte: jusqu'à 5500 mm

Convient également pour des portes plus grandes et plus lourdes

Pour max. 20 cycles de porte (ouverture / fermeture) par jour

Avec la technique Hörmann éprouvée

- **Démarrage et arrêt progressifs réglables:**
Épargne la porte et la motorisation, silencieux à chaque phase du trajet de porte
- **Verrouillage automatique de porte:**
Protection mécanique optimale contre le relèvement de la porte (brevet Hörmann)
- **Automatisme d'arrêt fiable:**
Stoppe instantanément la porte en cas d'obstacle
- **Courroie crantée sans entretien, à retension automatique (brevet Hörmann)**
- **Déverrouillage de secours intérieur**
- **De série avec émetteur à 4 touches**
- **Récepteur intégré // NOUVEAU**
- **Programme d'accessoires polyvalents**
- **Montage simple et rapide grâce au matériel de fixation préparé de façon optimale**
- **Eclairage de 2 minutes**



Émetteur à 4 touches, de série pour SupraMatic et ProMatic.

// NOUVEAU ProMatic Akku – la motorisation pratique pour garages sans raccordement secteur



La nouvelle liberté

Indépendant du secteur grâce à sa batterie transportable

Même dans les garages sans raccordement secteur, vous pouvez profiter du confort d'une motorisation. ProMatic Akku vous le permet.

Il est facile à transporter et peut être rechargé en quelques heures à peine, p. ex. pendant la nuit.

ProMatic Akku

Effort de pointe: 400 N

Vitesse d'ouverture: max. 13 cm/s

Largeur de porte: jusqu'à 3000 mm

(max. 8 m² de surface de porte)

Pour max. 4 cycles de porte (ouverture / fermeture) par jour

Batterie

Autonomie: env. 40 jours*

Durée de charge: 5-10 heures**

Poids: 8,8 kg

Dimensions: 320 x 220 x 115 mm

Module solaire (en option)

Matériel de montage inclus

Câble de connexion de 10 m et régulateur de charge

Dimensions: 300 x 400 mm

* Avec en moyenne 4 cycles de porte par jour et une température ambiante de 20° C

** Suivant le niveau de charge

- **Jusqu'à 40 jours d'autonomie de batterie**

Vous pouvez ainsi profiter jusqu'à 40 jours du confort de manœuvre d'une motorisation de porte de garage sans devoir recharger entre-temps la batterie.

- **Recharge simple pendant la nuit**

Tout comme un GSM, la batterie est simplement branchée sur une prise secteur avec le chargeur fourni. Pendant la nuit, la batterie se recharge complètement et est ainsi prête à reprendre du service.

- **Particulièrement confortable**

Le module solaire optionnel vous épargne la recharge manuelle de la batterie. Ce module se monte simplement sur ou au-dessus du garage.

Avec la technique Hörmann éprouvée

- **Démarrage et arrêt progressifs réglables:**
Épargne la porte et la motorisation, silencieux à chaque phase du trajet de porte
- **Verrouillage automatique de porte:**
Protection mécanique optimale contre le relèvement de la porte (brevet Hörmann)
- **Automatisme d'arrêt fiable:**
Stoppe instantanément la porte en cas d'obstacle
- **Courroie crantée sans entretien, à retension automatique (brevet Hörmann)**
- **Déverrouillage de secours intérieur**
- **De série avec émetteur à 4 touches**
- **Récepteur intégré**
- **Programme d'accessoires polyvalents**
- **Montage simple et rapide grâce au matériel de fixation préparé de façon optimale**
- **Eclairage de 30 secondes**

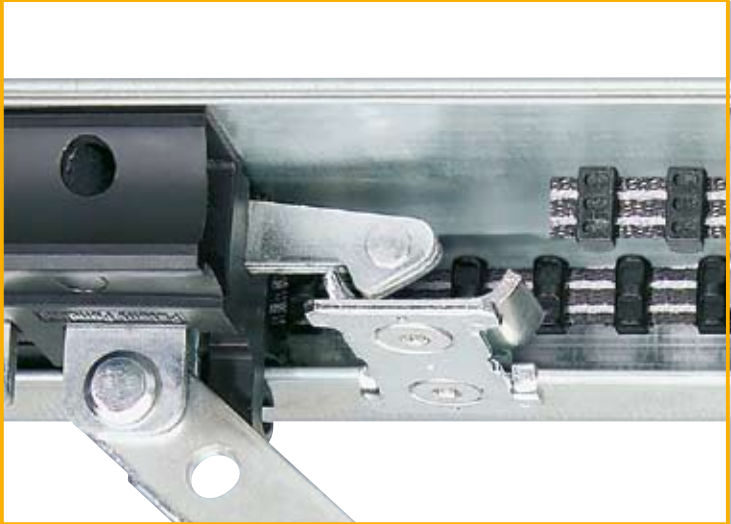


La poignée pratique et le poids faible permettent le transport facile de la batterie.

Le module solaire: le complément pratique de la motorisation de porte de garage ProMatic Akku.



Verrouillage automatique de porte dans le rail d'entraînement



Un brevet Hörmann



Une fois la porte de garage fermée, la sécurité anti-relevage s'enclique automatiquement dans la butée du rail d'entraînement. La porte est immédiatement verrouillée et protégée contre le relevage. Ce verrouillage est purement mécanique et fonctionne donc également en cas de panne de courant !

Les indésirables restent dehors

Les motorisations de porte de garage Hörmann protègent contre un relevage forcé de la porte. Les cambrioleurs n'ont pratiquement aucune chance.

Les clients Hörmann bénéficient de la sécurité. Jour et nuit.

Fiable et sûre

Avec le verrouillage de porte automatique

La technique de motorisation sur rail Hörmann est un système breveté qui ne vous offre que des avantages: votre porte fonctionne de façon fiable, possède un verrouillage anti-intrusion, et vous n'avez plus à vous occuper de rien.

Toutes les motorisations de porte de garage
Hörmann sont équipées d'origine avec le robuste rail
plan et la technique brevetée de courroie crantée



Tension automatique de la courroie

Le puissant mécanisme à ressort assure une tension automatique constante de la courroie crantée et garantit ainsi une course régulière et silencieuse.

Courroie crantée sans entretien

Cette courroie crantée en Kevlar armée aux fibres aramide est particulièrement résistante à la déchirure et silencieuse. Pas besoin de graisser ou de lubrifier. Aucune goutte sur le toit de votre voiture. Un avantage de poids face aux motorisations à chaîne ou à vis.

Rail de guidage très plat

Les rails de guidage font à peine 30 mm de haut. Les motorisations conviennent ainsi pour toutes les portes de garage courantes et sont donc également idéales pour les extensions.

Montage aisé au plafond

Grâce aux boulons d'ancrage perforés flexibles et coulissants.

Déverrouillage de secours intérieur

Pour une ouverture aisée de la porte depuis l'intérieur en cas de panne de courant.

Entraîneur universel de porte

Convient pour toutes les portes basculantes et sectionnelles courantes.





La télécommande vers le garage

Beaucoup plus confortable et sûre

Vous restez assis dans la voiture et commandez la porte de garage aussi aisément que votre téléviseur. Une seule pression sur le bouton, et vous rentrez la voiture au garage à l'abri du vent et des éléments. Et dans la nuit, la voie directe est beaucoup plus sûre.



Émetteur à 4 touches avec attache



Mini-émetteur à 4 touches avec porte-clés



Micro-émetteur à 2 touches avec porte-clés



Émetteur de sécurité à 4 touches
La «clé générale» pour la gestion de l'immeuble.



Clip pour pare-soleil
Pour la fixation de l'émetteur au pare-soleil.



Récepteur
Lorsque vous souhaitez enclencher un éclairage extérieur additionnel et ouvrir p. ex. une porte de garage (autre fabricant) avec votre émetteur, vous avez besoin d'un récepteur avec 1, 2 ou 4 canaux.

Avec la technique éprouvée Hörmann

- Plus de 1 milliard de possibilités de codage
- Fréquence radio 868,3 MHz pour une portée stable
- Compatible avec Homelink (version 7)
- Antichoc grâce à l'antenne intégrée de manière fixe
- Transfert simple du codage d'un émetteur à l'autre

Vous pouvez vous-même transmettre votre code individuel et sûr à d'autres émetteurs de façon à ce que toute la famille puisse avoir un accès facile au garage. Rien de plus simple et uniquement disponible chez Hörmann.



Pour les garages sans deuxième accès, nous proposons les possibilités suivantes pour ouvrir la porte de garage de l'extérieur en cas d'urgence (p. ex. panne de courant).

Pour portes sectionnelles sans poignée

- Verrou de débrayage de secours avec cylindre rond (ne peut être intégré dans l'installation de verrouillage de maison)
- Poignée de débrayage de secours en huit exécutions, inclusif verrou (peut être intégré dans l'installation de verrouillage de maison)



Pour portes basculantes et sectionnelles avec poignée

- Déverrouillage de secours (non illustré)

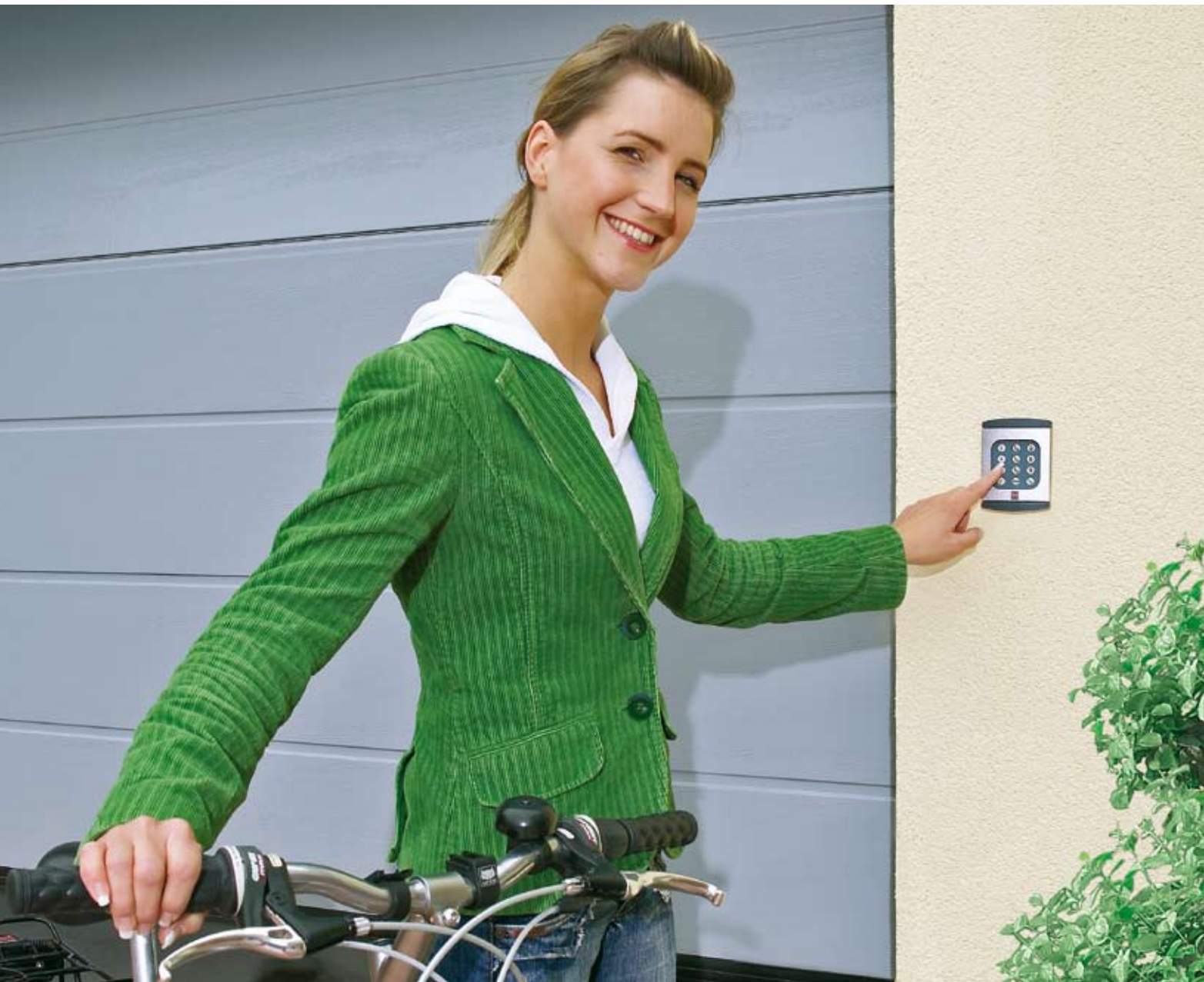


Accumulateur de secours // NOUVEAU

Cet appareil permet de remédier à des pannes de courant jusqu'à 18 heures et d'effectuer max. 5 cycles de manoeuvre (ouverture et fermeture). L'accumulateur de secours convient pour les motorisations Hörmann actuelles (SupraMatic E et P, ProMatic, ProMatic P).



Avec un clavier à code, vous ne devez emmener ni clé, ni émetteur.
Dans l'obscurité le clavier éclairé facilite l'entrée du code.



Accessoires pour un confort accru

Nous répondons à vos souhaits.

Outre l'émetteur radio, nous proposons une large gamme d'éléments de commande stationnaires de haute qualité avec un design harmonieux. Vous augmentez ainsi votre confort. Votre vendeur spécialisé Hörmann se fera un plaisir de vous conseiller.



FCT 3b

Clavier à code sans fil à touches éclairées

Les claviers à code sans fil Hörmann existent en deux versions, avec trois ou dix possibilités de fonction. Ils sont faciles à installer, puisqu'il ne faut pas poser de câble.

Le FCT 3b économique à trois fonctions est protégé par un robuste capot.

Le FCT 10b confortable à dix fonctions possède un clavier à effleurement résistant aux intempéries.

Les fonctions additionnelles de ces deux claviers à code sans fil permettent de commander, outre la porte de garage, également le portail d'entrée ou l'éclairage du jardin, par exemple (exige des récepteurs additionnels).



FCT 10b



Clavier-transpondeur

Il suffit de placer la clé à transpondeur codé à environ 2 cm devant le clavier. Deux clés sont fournies. D'autres sont disponibles sur demande.

Contacteur à clé

Pour encastrement dans le mur ou fixation en applique, en deux versions, avec trois clés chacune. Câble de connexion fourni.



Bouton-poussoir avec touche éclairée

Le IT 1b vous permet d'ouvrir la porte avec les touches éclairées. Le IT 3 b pour les motorisations SupraMatic permet également la commande séparée de l'éclairage du moteur et la possibilité de débrancher la motorisation, par ex. pendant les vacances.

Clavier intérieur sans fil

Le FIT 2 permet de commander deux motorisations ou fonctions de motorisation. La commande se fait via deux touches à impulsion ou des contacteurs à clé optionnels connectés, qui peuvent être coupés par exemple pendant les vacances.

Clavier intérieur IT 1 pour les motorisations ProMatic

Avec touche à impulsion pour « ouverture/fermeture de porte ».



IT 1b

IT 3b



FIT 2



Clavier à code à touches éclairées

Vous tapez simplement votre code chiffré personnel. Avec le CTR 3b vous pouvez commander une deuxième porte de garage ou par exemple l'éclairage du jardin.

Emetteur sans fil encastré

Pour tous les boîtiers courants de 55 mm de diamètre. S'installe idéalement au centre de la maison ou dans le séjour, avec contact visuel avec la porte de garage. Avec les deux fonctions, vous commandez votre porte de garage, ainsi que p. ex. l'éclairage extérieur ou la pompe de l'étang (exige des récepteurs additionnels).



Cellule photoélectrique

Les véhicules et les personnes sont détectés immédiatement. Les collisions sont exclues. C'est une sécurité que les familles avec des enfants apprécieront particulièrement.

Scanner digital

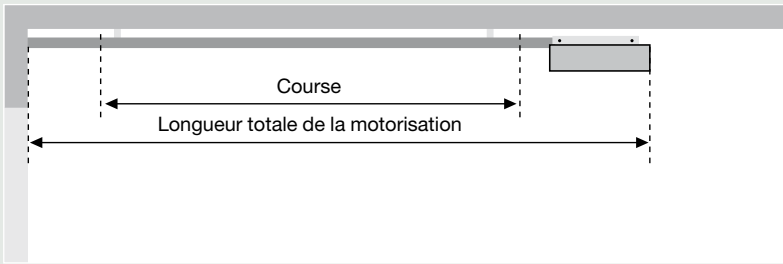
Commande une motorisation via l'empreinte digitale (possibilité d'apprendre jusqu'à 99 empreintes digitales).



Caractéristiques techniques, données de montage

Pour les motorisations ProMatic et SupraMatic

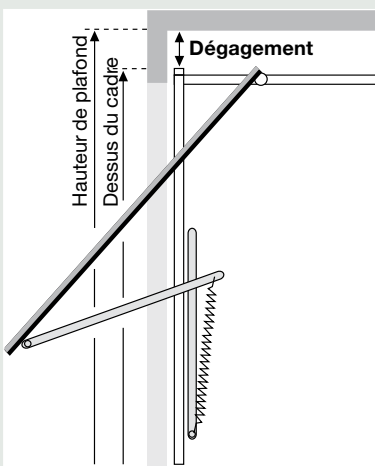
Caractéristiques techniques	SupraMatic E	SupraMatic P	ProMatic // NOUVEAU	ProMatic P // NOUVEAU	ProMatic Akku // NOUVEAU
Effort de pointe	800 N	1000 N	650 N	750 N	400 N
Vitesse max. de mouvement de porte <small>ouverture de porte</small> <small>fermeture de porte</small>	22 cm/s	22 cm/s	14 cm/s	14 cm/s	13 cm/s
	13 cm/s	13 cm/s	13 cm/s	13 cm/s	13 cm/s
Cycles de porte (ouverture/fermeture) par jour	max. 25	max. 50	max. 12	max. 20	max. 4
Programmation de la motorisation	3 touches et affichages à 7 segments sur le boîtier de la commande		Commutateur DIL sur la platine du moteur		Commutateur DIL sur la platine du moteur
Lampe de motorisation	Eclairage de 2 minutes pouvant être réglé individuellement de 1 à 5 minutes ou coupé complètement		Eclairage de 2 minutes		Eclairage de 30 secondes
Automatisme d'arrêt	Apprentissage automatique séparé pour les deux sens et réajustement à chaque trajet de porte				
Sécurité d'arrêt en position finale	Apprentissage automatique, sans usure, car sans contacteurs mécaniques, en outre limiteur de fonctionnement intégré.				
Déchargement de la courroie	Automatique/réglable		Automatique		Automatique
Limiteur d'effort	Automatique/réglable		Automatique		Automatique
Démarrage/arrêt progressifs	Automatique/réglable		Réglable		Réglable
Fermeture automatique	Activable avec temps d'ouverture réglable		Activable avec temps d'ouverture de 30 s		-
Sécurité de contact	Peut être connectée avec reconnaissance automatique réglable avec et sans test		-		-
Cellule photoélectrique	Peut être connectée avec reconnaissance automatique réglable avec et sans test		Raccordement possible avec reconnaissance automatique		-
Cellule photoélectrique avancée VL 2 pour portes de garage avec portillon incorporé sans socle	-	Peut être connectée	-	-	-
Lampe d'avertissement	Peut être connectée via un relais d'option externe		Raccordement possible par relais externe en option		Raccordement possible par relais externe en option
Eclairage additionnel	Peut être connecté via un relais d'option externe Commande séparée de la lampe de motorisation		Raccordement possible par relais externe en option (accouplé avec les fonctions de porte)		Raccordement possible par relais externe en option
Signal de position finale porte fermée	Peut être connectée via un relais d'option externe		Raccordement possible par relais externe en option		-
Remise à l'état de livraison	Oui		Oui		Oui
Télécommande	Avec émetteur à 4 touches HS 4 (868,3 MHz) et récepteur séparé. Système radio fiable avec codage sécurité (plus de 1 milliard de possibilités). Transfert simple du code de l'émetteur par simple pression sur une touche grâce à la fonction d'acquisition.				
Moteur	Moteur à courant continu avec capteur Hall. Engrenage à vis sans fin et transformateur avec protection thermique. Mode de service: S2. Service temporaire: KB 2 min				
Alimentation	230/240 V CA, 50/60 Hz, avec fiche Euro Stand-by env. 4,5 Watt				24 V
Ferrure	Ferrure universelle pour portes basculantes et sectionnelles.				
Rail de guidage	Extrêmement plat (30 mm), avec sécurité anti-relevage intégrée et sangle crantée sans entretien brevetée. Longueurs de transport (mm): en une partie: 3075 (K), 3325 (M), 4000 (L), en deux parties: 1570 (K), 1690 (M), 2020 (L)				
Dimensions (L x H x P)	Moteur: 180 x 110 x 325 mm Accessoires: 195 x 145 x 600 mm		Moteur: 155 x 120 x 335 mm Accessoires: 195 x 145 x 600 mm		
Poids de colis	Moteur: 6,4 kg Rails: 6,8 kg (K), 7,4 kg (M), 8,8 kg (L)				
Protection	Uniquement pour locaux secs				
Utilisation	Exclusivement pour les garages privés				



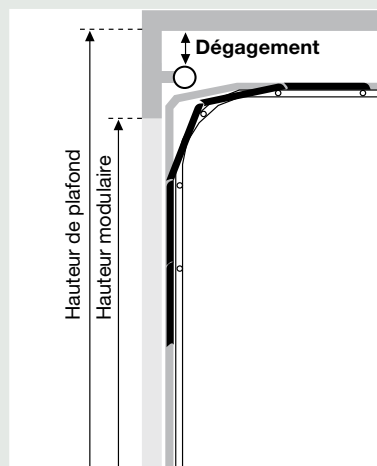
Type de rail	Longueur totale	Course
K Rail court	3200 mm	2475 mm
M Rail moyen	3450 mm	2725 mm
L Rail long	4125 mm	3400 mm

Domaine d'application des rails pour portes de garage Hörmann		
K	Portes basculantes Berry (N80 et DF98) Portes sectionnelles de garage avec ferrure N Portes sectionnelles de garage avec ferrure Z, L, H	Jusqu'à 2500 mm de haut Jusqu'à 2250 mm de haut Jusqu'à 2125 mm de haut
M	Portes basculantes Berry (N80 et DF98) Portes sectionnelles de garage avec ferrure N Portes sectionnelles de garage avec ferrure Z, L, H	Jusqu'à 2750 mm de haut Jusqu'à 2500 mm de haut Jusqu'à 2375 mm de haut
L	Portes sectionnelles de garage avec ferrure N, Z, L, H	Jusqu'à 3000 mm de haut

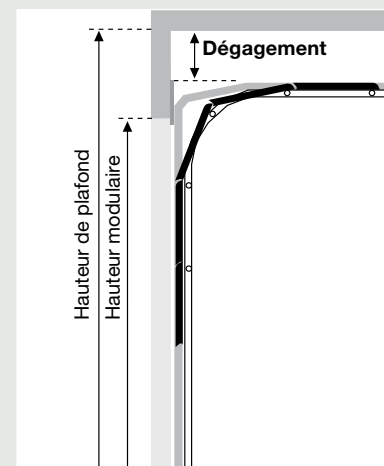
Attention à la course pour les portes d'autres fabricants !



Dégagement pour portes basculantes Berry	
N80	0 mm
N80, motif 905, motif 941 ou avec remplissage bois	15 mm
DF98, DF95, DF80	65 mm



Dégagement pour portes sectionnelles de garage	
Avec ferrure N Hauteur de plafond = hauteur modulaire + 210 mm	0 mm
Avec ferrure H	0 mm



Dégagement pour portes sectionnelles de garage	
Avec ferrure Z Hauteur de plafond = hauteur modulaire + 115 mm	15 mm
Avec ferrure L Hauteur de plafond = hauteur modulaire + 115 mm	15 mm

Dégagement pour portes d'autres fabricants	
Entre le point le plus haut du mouvement de la porte et le plafond	30 mm

Toutes les dimensions sont des dimensions minimales.

Pour chaque porte, une motorisation assortie de Hörmann

La qualité Hörmann pour les portails d'entrée et les garages collectifs

Ce n'est qu'avec une motorisation télécommandée que votre portail d'entrée devient confortable et sûr. Bien entendu, pas question de choisir n'importe quelle motorisation, mais bien un produit de qualité auquel vous pouvez faire confiance chaque jour. Avec une motorisation Hörmann, performante et télécommandée, vous prenez toujours la bonne décision, car elle intègre des dizaines d'années de savoir-faire: que ce soit pour votre nouveau portail pivotant ou coulissant, ou pour l'extension d'un portail d'entrée existant.



Motorisation de portail pivotant RotaMatic
Pour portails jusqu'à 2500 mm de large et 2000 mm de haut.
Effort de pointe: 2200 N.

Motorisation de portail coulissant STA
Pour portails jusqu'à 6000 mm de large et 2000 mm de haut.
Effort de pointe: 1500 N.

Motorisation Hörmann SupraMatic H La motorisation robuste pour garages collectifs

Cette motorisation et ses accessoires confort pour solutions individuelles est conçue spécialement pour les ouvertures fréquentes de portes basculantes ou sectionnelles dans les garages collectifs et parkings souterrains, jusqu'à 100 cycles par jour.
Effort de pointe 1200 N.



Portes sectionnelles de garage
En acier de haute qualité, à simple ou double paroi et en nombreux motifs bois, comme porte automatisée ou à manœuvre manuelle.





Portes basculantes Berry

Avec remplissage acier ou bois, nombreux motifs, manœuvre manuelle ou porte automatisée.

Portes d'entrée et auvents

Portes en aluminium de haute qualité de la gamme rapide pour les maîtres d'œuvre conscients du prix. Avec auvents assortis.

Les portes en acier

Porte acier anti-intrusion avec verrouillage multipoint de série. Pour l'entrée de la remise, comme portillon indépendant ou pour le garage.



Hörmann: l'assurance de la qualité



Hörmann KG Amshausen



Hörmann KG Antriebstechnik



Hörmann KG Brandis



Hörmann KG Brockhagen



Hörmann KG Dissen



Hörmann KG Eckelhausen



Hörmann KG Freisen



Hörmann KG Ichtershausen



Hörmann KG Werne



Hörmann Genk NV, Belgique



Hörmann Beijing, China



Hörmann Inc. Vonore TN, USA

En tant que seul fabricant complet sur le marché européen, le groupe Hörmann propose une large gamme d'éléments de construction, provenant d'une seule source. Ils sont fabriqués dans des usines spécialisées suivant les procédés de fabrication à la pointe de la technique. Grâce au réseau européen de vente et de service, orienté vers le client et la présence sur le marché aux Etats-Unis et en Chine, Hörmann se positionne comme un partenaire international performant pour tous les éléments de fermeture. Hörmann, l'assurance de la qualité.

PORTES DE GARAGE

MOTORISATIONS

PORTES INDUSTRIELLES

EQUIPEMENTS DE QUAI

BLOCS-PORTES

HUISSERIES

